

CÓDIGO SDIC: P079-10III

NCM: 87089483

DESCRIÇÃO TÉCNICA:

Caixa de direção eletricamente assistida (EPS) com disposição da unidade elétrica paralela ao eixo, com tensão de alimentação entre 6,5 e 16 V, utilizada para converter o movimento rotacional do volante em movimento linear por meio de cremalheira e pinhão, com curso nominal de 86 mm, 1,8 voltas do eixo de entrada por curso, rigidez de torque de 2,5 Nm/grau, força máxima de assistência de 15,6 kN e temperatura de trabalho entre -40 graus Celsius e 120 graus Celsius, fabricada predominantemente em alumínio EN 1706 AC AlSi9Cu3(Fe)-D-F, com dimensões aproximadas de 1.508,3 mm x 220,2 mm x 216,2 mm e peso aproximado de 14,2 kg, própria para utilização em veículos automóveis de passageiros.

COMPOSIÇÃO:

Fabricado predominantemente em liga de alumínio , aço liga e plástico.

APLICAÇÃO/FUNÇÃO:

A caixa de direção eletricamente assistida (EPS) é responsável por efetuar a assistência de direção e alinhamento em veículos automóveis para transporte de passageiros, amenizando o esforço do motorista e, desta forma, facilitando o manejo do volante. A EPS efetua o suporte ao motorista através da utilização de um servomotor elétrico, ao invés de um motor elétrico hidráulico, e assim, o servomotor somente é ativado quando o veículo for esterçado.

DESENHO TÉCNICO/ ESQUEMA / FOTO:

